

# GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



# Новый GLC. Выше. Дальше

Совершенно новый уровень движения: с новым GLC. Прогрессивный и спортивный, но при этом тихий и экономичный – для одного из самых современных SUV в своем классе это не противоречия. При желании – с приводом PLUG-IN HYBRID и пневмоподвеской AIR BODY CONTROL. Занимайте места: элегантный и просторный салон ждет Вас. Новый GLC. На любом грунте в своей стихии.

**В ЛЮБОМ ФОРМАТЕ В СВОЕЙ СТИХИИ**



Познакомьтесь с новым GLC в формате HD. В этом Вам помогут приложение «Каталог Mercedes-Benz» для iPad®, а также электронное руководство по эксплуатации «Mercedes-Benz Guides» для iPhone®. Оба приложения с видеоматериалом и другими контентом предлагаются бесплатно в iTunes Store®.

### С любой перспективы в своей стихии

#### 2 | «Мерседес-Бенц» GLC 250 d 4MATIC

##### «Серебристый бриллиант металлик»

Линия исполнения AMG Line «Экстерьер» и «Интерьер», многоспицевые легкосплавные диски AMG, обивка из микроволокна «ДИНАМИКА»/искусственной кожи «АРТИКО», декор – алюминий светлый с продольной шлифовкой

#### 8 | «Мерседес-Бенц» GLC 350 e 4MATIC

##### designo «Белый бриллиант bright»

Линия исполнения EXCLUSIVE «Экстерьер» с интерьером designo, легкосплавные диски с 5 спицами, обивка из кожи наппа designo цвета «Белая платина перламутровая»/черный, декор – ясьень черный крупнопористый

#### 16 | «Мерседес-Бенц» GLC 250 4MATIC

##### «Серый селенит металлик»

Линия исполнения EXCLUSIVE «Экстерьер» и «Интерьер», легкосплавные диски с 5 спицами, обивка из кожи цвета коричневый/черный, декор – ясьень коричневый крупнопористый

### На каждом километре в своей стихии

26 | Mercedes me

32 | Двигатели, 9G-TRONIC и 4MATIC

33 | PLUG-IN HYBRID

34 | AIR BODY CONTROL

35 | DYNAMIC SELECT, технический пакет Offroad

36 | Расширенный пакет вспомогательных систем

37 | Комплексная концепция безопасности

38 | Система освещения

Intelligent Light System

39 | Видеокамера кругового обзора

40 | Системы информации и развлечения

42 | Концепция интерьера

44 | Комплектация, пакеты и аксессуары

56 | Колесные диски

58 | Технические характеристики

61 | Обивка и лакокрасочные покрытия



## SUV. Это звучит красиво

Излучать уверенность и силу, но при этом не казаться навязчивым. Гордо и уверенно задавать направление, а в нужный момент проявить сдержанность. В этом заключается высокое искусство современной роскоши. Это то, что выражает язык форм нового GLC. Прямая, выразительная передняя часть и решетка радиатора объемной формы придают ему прогрессивный характер. Четкие линии и «мускулистые» поверхности боковин создают неповторимую чувственную ясность, являющуюся отличительной чертой нового дизайна «Мерседес-Бенц».





#### С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

На заказ предлагается система освещения Intelligent Light System. Четкие контуры и благородные объемные детали делают переднюю часть автомобиля неповторимой. Используемые в ней светодиоды отличаются значительно большей надежностью и эффективностью, чем обычные лампы. Характерным элементом системы является так называемый факел, включающий в себя функции указателя поворота, стояночного и дневного света. Свет проходит по внутреннему контуру, создавая выразительный, подчеркнуто благородный дизайн «Мерседес-Бенц» и днем, и ночью.





Каждая поездка станет самой лучшей. При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT на центральной консоли можно выбрать пять режимов движения: Comfort, ECO, Individual, Sport и Sport+. В зависимости от комплектации они меняют, например, настройки привода, ходовой части и рулевого управления. Тем самым можно адаптировать характер езды под свой стиль или внешние условия.



Города. Страны. Дороги





## Сделать мир лучше: новый GLC 350 e 4MATIC

Новый GLC 350 e 4MATIC с технологией PLUG-IN HYBRID опережает время. Комбинация 4-цилиндрового бензинового двигателя и гибридного модуля позволяет проехать в чисто электрическом режиме до 34 километров с максимальной скоростью 140 км/ч. В течение всего этого времени Вас будет сопровождать тишина, нарушаемая лишь легким шумом ветра, и приятное ощущение от того, что Ваш автомобиль не расходует топливо и не загрязняет окружающую среду. Восхитительное чувство, вызванное новым GLC 350 e 4MATIC.

## Знает только одно направление: вперед

### СИСТЕМА ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ БОКОВОМУ ВЕТРУ

Внезапные порывы ветра, особенно на высокой скорости, могут отклонить автомобиль от полосы движения. Устанавливаемая в новом GLC в базовой комплектации система противодействия боковому ветру обеспечит спокойствие и стабильность. Она является компонентом электронной системы стабилизации движения ESP® и активна на скорости от 80 км/ч при движении по прямой и на легких поворотах. В зависимости от направления и интенсивности бокового ветра система эффективно воздействует на тормозной момент, производя торможение с одной стороны. За счет этого воздействие ветра на автомобиль сводится к минимуму, а безопасность движения повышается.







## Высокий стиль. Глубокий блеск

Больше света. Больше глубины. Больше элегантности и благородства. Новый GLC предстает в изысканном цвете designo «Белый бриллиант bright». В процессе лакирования сначала наносится основная краска, затем – слой с эффектом перламутрового блеска. И, наконец, бесцветный лак завершает композицию трехслойного покрытия designo. Кстати говоря, лакокрасочное покрытие designo «Белый бриллиант bright» прекрасно гармонирует с интерьером designo цвета «Белая платина перламутровая»/черный. Одна из множества комбинаций расцветок и материалов, делающих новый GLC самым индивидуальным SUV в своем классе.

Пульс большого города  
лучше всего чувствуется за рулем





## Высокая культура движения

Наслаждайтесь высотой – с новой пневмоподвеской AIR BODY CONTROL. Разработанная по всем правилам инженерного искусства опциональная пневмоподвеска с непрерывным изменением жесткости амортизаторов порадует водителя и пассажиров высоким комфортом. Для повышения динамики движения заметно уменьшается склонность к недостаточной поворачиваемости. Кроме этого практически полностью компенсируются неровности дороги. Автоматическая регулировка высоты дорожного просвета – в зависимости от скорости движения – повышает устойчивость и уменьшает расход топлива. На каменистых дорогах или при сильной загрузке высоту дорожного просвета можно регулировать вручную с помощью переключателя. Уверенный старт – уверенный финиш: на новом GLC с пневмоподвеской AIR BODY CONTROL.





Любой грунт –  
отличный повод для нового GLC





Салон нового GLC покоряет своим благородством. Секрет этого лежит на поверхности: материалы, как, например, крупнопористое дерево, шлифованный алюминий или перфорированная кожа позволяют в полной мере ощутить современную роскошь.



#### СЕНСОРНАЯ ПАНЕЛЬ: ИНТУИТИВНО ПОНЯТНАЯ И ИННОВАЦИОННАЯ

Жесты являются самым первым способом коммуникации. Они кратки и недвусмысленны. Как будто созданы для водителя, который все свое внимание должен сосредоточить на дороге. Сенсорной панели с функцией мультитач (в зависимости от комплектации опционально) достаточно короткого мазка или раздвижения Ваших пальцев, чтобы понять, чего Вы хотите. Она даже в состоянии разобрать Ваш почерк – буквы и цифры. Таким образом, всеми функциями информационно-развлекательной системы можно управлять при помощи жестов. Это дарит незабываемые ощущения и наглядно демонстрирует прогрессивную эргономичность нового GLC.

## На 57 мм больше простора в ногах

Будь то путешествие всей семьей или увеселительная поездка с друзьями – в новом GLC Вас ожидает большая свобода. Ощутимо больше места, чем в предшествующей модели GLK и еще большая универсальность открывают широкие возможности.



4,66 метра свободы

## Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

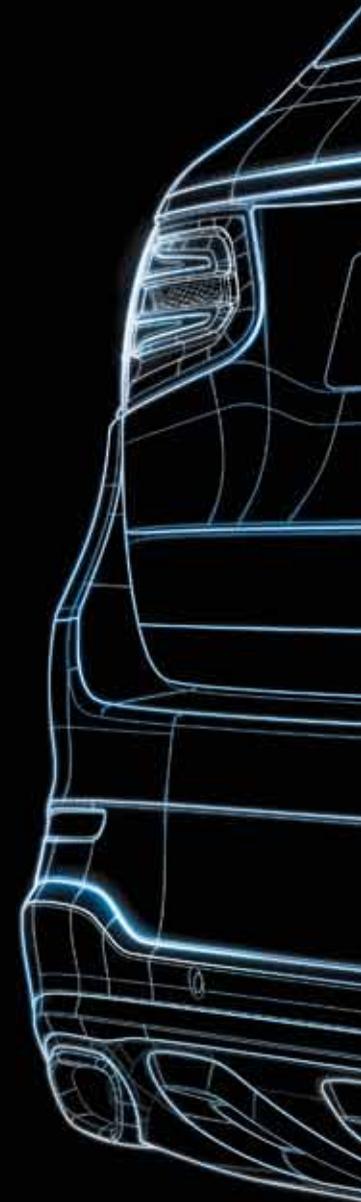
**Mercedes-Benz Intelligent Drive** – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Они наблюдают за окружением автомобиля, анализируя изменения и поведение водителя за рулем, и предупреждают его в случае распознавания критических ситуаций. При необходимости они активно вмешиваются, производя корректирующее действие. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии и поэтому их все чаще удается предотвратить. Подробности на сайте [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

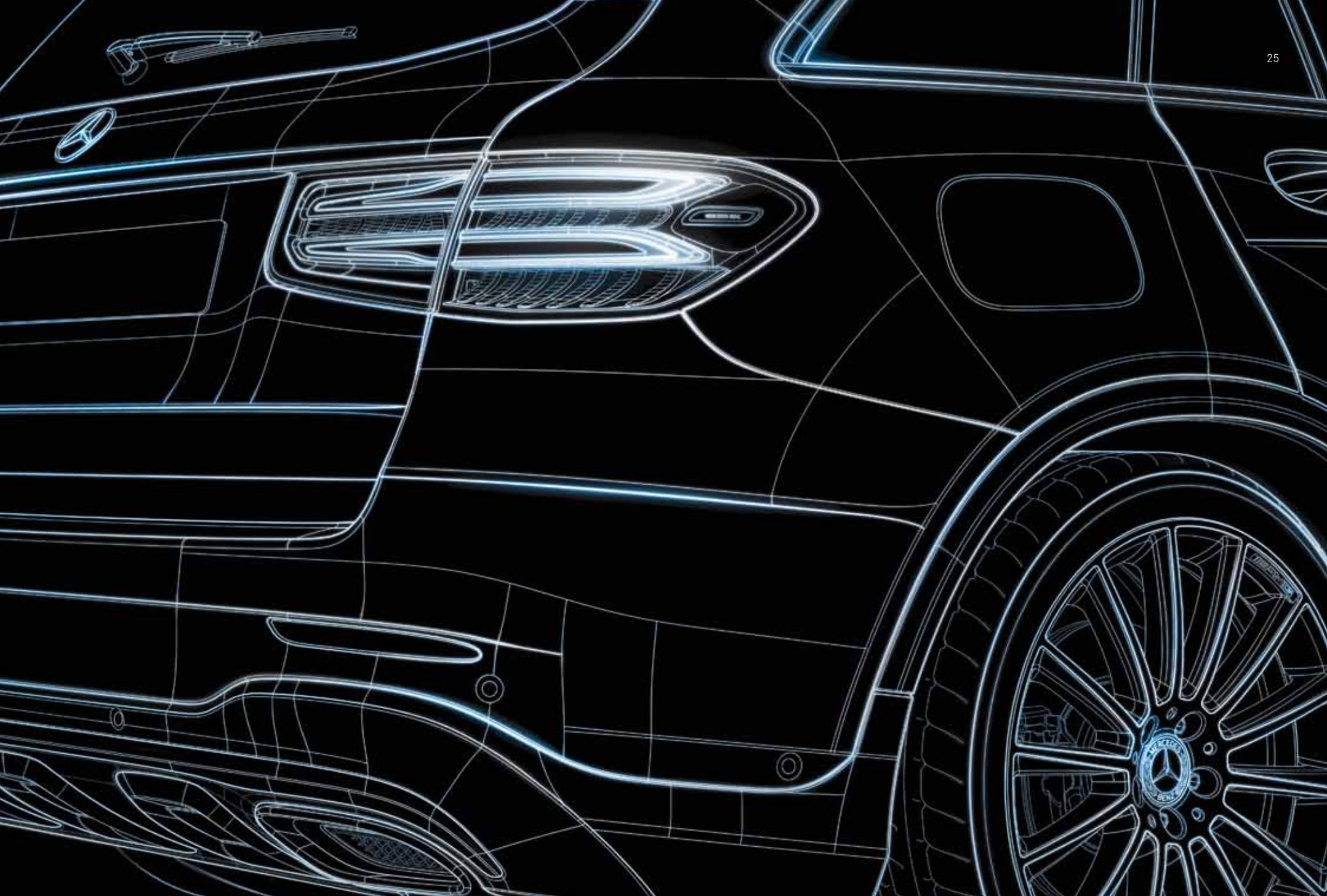
**BlueEFFICIENCY** – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

### 30! years 4MATIC

**4MATIC** – идея создания оптимального тягового усилия привела инженеров «Мерседес-Бенц», одержимых поиском новых технических задач, на Международный автосалон IAA. В 1985 году там была представлена система 4MATIC – инновационный полный привод, работающий на базе самых современных достижений микроэлектроники и гидравлики. И всего лишь два года спустя полный привод пошел в серийное производство в E-Классе. Его победное шествие продолжилось практически во всех модельных рядах. И на всех видах дорог и бездорожья. Между тем вышло уже 75 моделей с полным приводом 4MATIC, который прекрасно вписывается в любой класс автомобиля: комфортабельный и эффективный в компакт-классе или экстремально спортивный в моделях Mercedes-AMG. Для большей безопасности и интенсивного удовольствия от движения в любой ситуации.

Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?







## У нашей новой большой инновации прослеживается Ваш почерк

На странице [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) мы хотим Вас удивить и воодушевить нашими новыми услугами, продуктами и мероприятиями. Мы приглашаем Вас также посетить наши центры в Берлине, Гамбурге, Мюнхене, Париже, Москве или Токио.





## Mercedes me. Добро пожаловать в Ваш мир «Мерседес-Бенц»!

Вы задаете новые вопросы, «Мерседес-Бенц» дает Вам на них ответ: Mercedes me. Ваш доступ в увлекательный, созданный специально для Вас мир «Мерседес-Бенц» с инновационными услугами в области мобильности, связи, сервиса и финансовых услуг, а также с различными мероприятиями бренда – «Мерседес-Бенц» (сервисы в России в настоящий момент не предлагаются). Инновационно, просто и современно: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

С этого момента новый портал открыт для Вас – на смартфоне, планшете или персональном компьютере. Мы приглашаем Вас принять участие в создании этого мира будущего.

Mercedes

connect me



**Mercedes connect me** – это объединение в сеть водителя и его автомобиля. И даже больше: автомобиль становится частью его жизни. Это повышает комфорт и дарит приятное чувство постоянной связи с «внешним миром» в течение всей поездки. Услуга Mercedes connect me включает в себя базовые службы, которые в случае поломки или аварии автоматически оказывают помощь, а также услуги Remote Online – опцию, позволяющую производить настройки автомобиля через смартфон.



## Mercedes finance *me*

**Mercedes finance me.** Официальные дилеры «Мерседес-Бенц» помогут Вам выбрать подходящий для Вас вариант кредитования и подобрать правильную страховку. Наши решения по лизингу позволят Вам всегда ездить на самых новых моделях автомобиля. Кроме того это даст Вам возможность оставаться максимально гибкими, так как Вы не покупаете автомобиль, а только пользуетесь им на выгодных условиях, отчисляя ежемесячные взносы. Наши предложения по кредитованию

## Mercedes assist *me*

**Mercedes assist me** упрощает для Вас техобслуживание Вашего автомобиля. Вы можете найти в Интернете ближайшую к Вам станцию технического обслуживания «Мерседес-Бенц» и назначить время для посещения автомастерской. Электронный сервисный отчет в любой момент проинформирует Вас об актуальном статусе обслуживания. Наши сервисные контракты обеспечивают возможность долгосрочного планирования и прозрачность предстоящих работ по техобслуживанию<sup>1</sup>. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» с удовольствием составит Вам индивиду-

позволят Вам приобрести свой автомобиль мечты на тех условиях, которые подходят Вашему личному финансовому плану. Вы участвуете в определении суммы предоплаты и срока действия договора, а также суммы ежемесячных взносов. Продукты страхования наших партнеров обеспечат надежную защиту для Вашего бюджета и автомобиля. В случае повреждения Ваш автомобиль будет отремонтирован специалистами в полном соответствии с высокими стандартами производителя.

альное предложение. Если же в результате технической поломки, аварии, небольшого недоразумения или акта вандализма Вам понадобится помощь в пути, то с гарантией Mobilo<sup>2</sup> Вы можете рассчитывать на быструю помощь. Вы имеете право на оказание услуг в пути, заменный автомобиль, буксировку автомобиля или ночевку в отеле, причем, в более чем 40 странах Европы и на протяжении до 30 лет. Если Вам в пути понадобится помощь, Вы можете из любого уголка Европы бесплатно связаться с нами по телефону 00800 1 777 7777<sup>3</sup>.

## Mercedes move *me*

**Mercedes move me.** Приложение для мобильности moovel объединяет в себе предложения различных служб проката, позволяя быстро добраться из одной точки в другую. Компания car2go является пионером и мировым лидером в области проката автомобилей. Она также предлагает базирующуюся на смартфоне услугу car2go black с прокатом комфортабельных автомобилей «Мерседес-Бенц» В-Класса. Приложение для смартфона Park2gether упрощает для Вас поиск места парковки.

## Mercedes inspire *me*

**Mercedes inspire me** откроет Вам все достоинства марки и воодушевит Вас на диалог с нами. Мы хотим, чтобы Вы участвовали в наших идеях и хотим знать, что вдохновляет Вас. Благодаря этому мы всегда сможем предлагать Вам самые лучшие решения. Для этого мы разрабатываем сетевое сообщество, а также предложения и мероприятия, выходящие за рамки классических автомобильных тем, например, в сфере массовых мероприятий, путешествий и стиля жизни.

<sup>1</sup> Подробные условия Вы найдете в «Общих условиях заключения сделок». <sup>2</sup> По истечении срока действия (два года после первой постановки автомобиля на учет) для обновления гарантии Mobilo достаточно проведения сервисного обслуживания на одной из наших авторизованных СТОА «Мерседес-Бенц». <sup>3</sup> Альтернативно: +49 69 95 30 72 77 напрямую через Mercedes-Benz Contact. Платный звонок по тарифу связи по стационарной сети.

## Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»?

Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». Участие «Мерседес-Бенц» в автоспорте имеет давнюю традицию. Автоспорт и сегодня определяет характер марки в целом и каждого «Мерседес-Бенц» в частности. Познакомьтесь с уникальной историей автомобилей, как если бы это было вчера: в музее «Мерседес-Бенц» в Штутгарте.

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с автомобилем, который вот уже более 125 лет восхищает мир, и совершите увлекательное путешествие в историю автомобиля в музее «Мерседес-Бенц». Там, на 16500 квадратных метрах, Вас ждут более 1500 экспонатов, среди которых есть уникальные экземпляры, такие как самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций:

[www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



## Что было бы с «Мерседес-Бенц» без автоспорта?

Третьего июня 1934 года на международных автомобильных гонках на Нюрбургринге, в горах Айфель, родилась легенда о «серебряной стреле». Инженерно-техническая команда «серебряной стрелы» MERCEDES AMG PETRONAS продолжила эту традицию в сезон Формулы-1 2014 года. Венцом сезона стала самая впечатляющая двойная победа: победа в категории «Лучший конструктор» и «Лучший водитель». Но не только на трассе наша команда празднует свои успехи. Каждый пройденный метр на трассе все быстрее приближает разработчиков гибридной технологии к серийному производству.

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Познакомьтесь с восхитительным миром Формулы-1 в мультимедийном формате.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>





## Новая энергетическая политика. Кто-то должен быть первым

Четыре варианта привода, три вида топлива, одна цель: гарантировать уникальный комфорт движения «Мерседес-Бенц», и в то же время достичь предельно низких показателей расхода и вредных выбросов. Это делает возможным целый пакет инновационных технологий с новым трансмиссионно-силовым агрегатом: **9G-TRONIC** и **4MATIC**.

Все двигатели в базовой комплектации оснащаются новой АКП 9G-TRONIC (АКП 7G-TRONIC PLUS в модели GLC 350 e 4MATIC). Большое достижение в области трансмиссионных технологий. Девять передач обеспечивают практически незаметные перепады частоты вращения. В результате снижаются расход топлива и шум, а комфорт движения достигает совершенно нового уровня. Комбинация коробки передач 9G-TRONIC и полного привода 4MATIC также является новинкой. Компактная и легкая конструкция дополнительно снижает уровень выбросов вредных веществ без ущерба для комфорта, динамики и безопасности движения.

### ЛИНЕЙКА ДВИГАТЕЛЕЙ

#### Дизельные

GLC 220 d 4MATIC: мощность 125 кВт (170 л. с.), макс. крутящий момент 400 Нм

GLC 250 d 4MATIC: мощность 150 кВт (204 л. с.), макс. крутящий момент 500 Нм

#### Бензиновые

GLC 250 4MATIC: мощность 155 кВт (211 л. с.), макс. крутящий момент 350 Нм

GLC 350 e 4MATIC: бензиновый двигатель – мощность 155 кВт (211 л. с.), макс. крутящий момент 350 Нм, электродвигатель – мощность 85 кВт (116 л. с.), макс. крутящий момент 340 Нм, системная мощность 235 кВт (320 л. с.) и макс. крутящий момент 560 Нм



### GLC 350 e 4MATIC

Технология PLUG-IN HYBRID позволяет быстро зарядить аккумулятор с 20 до 100%<sup>1</sup> от внешнего источника при помощи устройства ускоренной зарядки всего за два часа, а через обычную электрическую розетку – за четыре.

- 1 | 4-цилиндровый бензиновый двигатель.
- 2 | Рекуперативная тормозная система.
- 3 | Электродвигатель.
- 4 | Литий-ионная высоковольтная АКБ.
- 5 | Зарядная штепсельная розетка.

<sup>1</sup> Время зарядки от 20 до 100% колеблется в зависимости от источника электроэнергии от 1,9 до 4,1 часа (400 В/16 А–230 В/8 А).

## GLC 350 e 4MATIC с технологией PLUG-IN HYBRID

В новом GLC 350 e 4MATIC каждый привод демонстрирует свои лучшие качества: мощь, плавность хода и максимальную эффективность. Приводной агрегат состоит из 4-цилиндрового двигателя внутреннего сгорания мощностью 155 кВт (211 л. с.) и с максимальным крутящим моментом 350 Нм, а также гибридного модуля с 85 кВт (116 л. с.) и 340 Нм. Запас хода в электрическом режиме составляет до 34 км при максимальной скорости 140 км/ч. На быстрой скорости или крутых подъемах новый GLC автоматически переключается в режим ДВС.

Технология PLUG-IN HYBRID позволяет произвести подзарядку от обычной штепсельной розетки с 3,0 кВт от 20 до 100% за четыре часа. Как только Вы убираете ногу с педали акселератора, АКБ автоматически заряжается благодаря «умной» технологии, а автомобиль в этот момент может достичь показателя выбросов CO<sub>2</sub> равный нулю.

### ГИБРИД ЕСТЬ У МНОГИХ.

#### «УМНЫЙ ГИБРИД» – ТОЛЬКО У ОДНОГО

**Intelligent HYBRID** – «умная» технология для максимальной эффективности в электрорежиме гибридных а/м «Мерседес-Бенц». В зависимости от комплектации она включает в себя следующие функции. **Рекуперация при поддержке радаров:** данные системы поддержания дистанции используются для оптимизации функций рекуперации и движения накатом. **Превентивная стратегия переключения передач** также использует данные системы поддержания дистанции для выбора передачи. **Стратегия учета особенностей маршрута** оптимизирует смену режимов работы гибридного привода с помощью данных навигационной системы для эффективного использования заряда батареи. **Функция ECO** посредством тактильной педали акселератора помогает водителю поддерживать экономичный стиль вождения.



## Воздушный транспорт. AIR BODY CONTROL

По желанию водитель и пассажиры будут чувствовать себя в новом GLC почти как в воздухе. Благодаря **пневмоподвеске AIR BODY CONTROL**. Она обеспечивает превосходный комфорт даже при загруженном автомобиле. За счет автоматической регулировки высоты в зависимости от скорости движения снижается расход топлива и повышается безопасность. Кроме того, при помощи переключателя возможно увеличение дорожного просвета на плохих дорогах или подъемах. Система AIR BODY CONTROL также улучшает динамические характеристики автомобиля без ущерба для комфорта. Например, при объезде препятствий автоматически производится адаптация жесткости подвески и амортизаторов. Автомобиль даже в критических ситуациях остается полностью под контролем. Передние и задние амортизаторы при этом непрерывно регулируются. Пневмоподвеска имеет три уровня жесткости. С помощью контроллера системы DYNAMIC SELECT водитель может выбирать различные характеристики – от комфортных до спортивных. Приятная особенность пневмоподвески AIR BODY CONTROL: во время стоянки можно опустить заднюю часть автомобиля на 40 мм для облегчения загрузки и разгрузки. Соответствующий переключатель находится в багажном отделении, слева на боковой стенке.

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Серийная **ходовая часть AGILITY CONTROL** с селективной системой амортизации обеспечивает комфорт движения за счет плавности хода, амортизирующего эффекта и стабилизации, оптимизированных в соответствии с особенностями дорожного полотна.

**Острое рулевое управление** дополняет комфорт рулевого управления с регулируемым в зависимости от скорости гидросилителем переменной передачей усилия в зависимости от угла поворота руля. На извилистых дорогах оно обеспечивает чуткую реакцию автомобиля, а при движении по прямой повышает курсовую устойчивость.

Опциональная **спортивная ходовая часть** способствует динамичной езде за счет жесткой настройке подвески и амортизаторов без особого ущерба комфорту.



## Эмоции нажатием на кнопку. DYNAMIC SELECT

Комфортабельная, спортивная или индивидуальная настройка ходовой части удобно производится через контроллер системы **DYNAMIC SELECT** на центральной консоли. Режим движения Comfort отличается особой сбалансированностью. Режим ECO настраивает параметры на низкий расход топлива, а индикация ECO на мультимедийном дисплее помогает поддерживать экономичный стиль вождения; в зависимости от модели может быть активирована функция движения накатом. Режим Sport характеризуют пониженная ходовая часть, по-спортивному жесткая настройка амортизаторов (и то, и другое – с опциональной системой AIR BODY CONTROL), более острое рулевое управление и изме-

ненные моменты переключения передач. В режиме Sport+ характеристики трансмиссии и амортизаторов отличаются экстремальной спортивностью. Режим Individual позволяет варьировать настройки по собственному усмотрению – как для рулевого управления, так и для тягово-силового агрегата и ходовой части. Изюминкой является высококачественное моделирование выбранного режима движения на мультимедийном дисплее.

В сочетании с опциональным **техническим пакетом Offroad** в систему DYNAMIC SELECT закладывается до пяти дальнейших режимов движения для повышения проходимости автомобиля. Они регулируются через си-

стему Downhill Speed Regulation или блок переключателей для движения по бездорожью, контроллер и сенсорную панель. Установки для езды по бездорожью позволяют оптимально настроить автомобиль для движения даже при не очень благоприятных внешних условиях. Могут выбираться следующие режимы: «Скользкий грунт», «Бездорожье», «Прицеп», «Подъем», а также, в сочетании с пневмоподвеской AIR BODY CONTROL, «Высвобождение раскачиванием» – например, если автомобиль застрял в грязи.

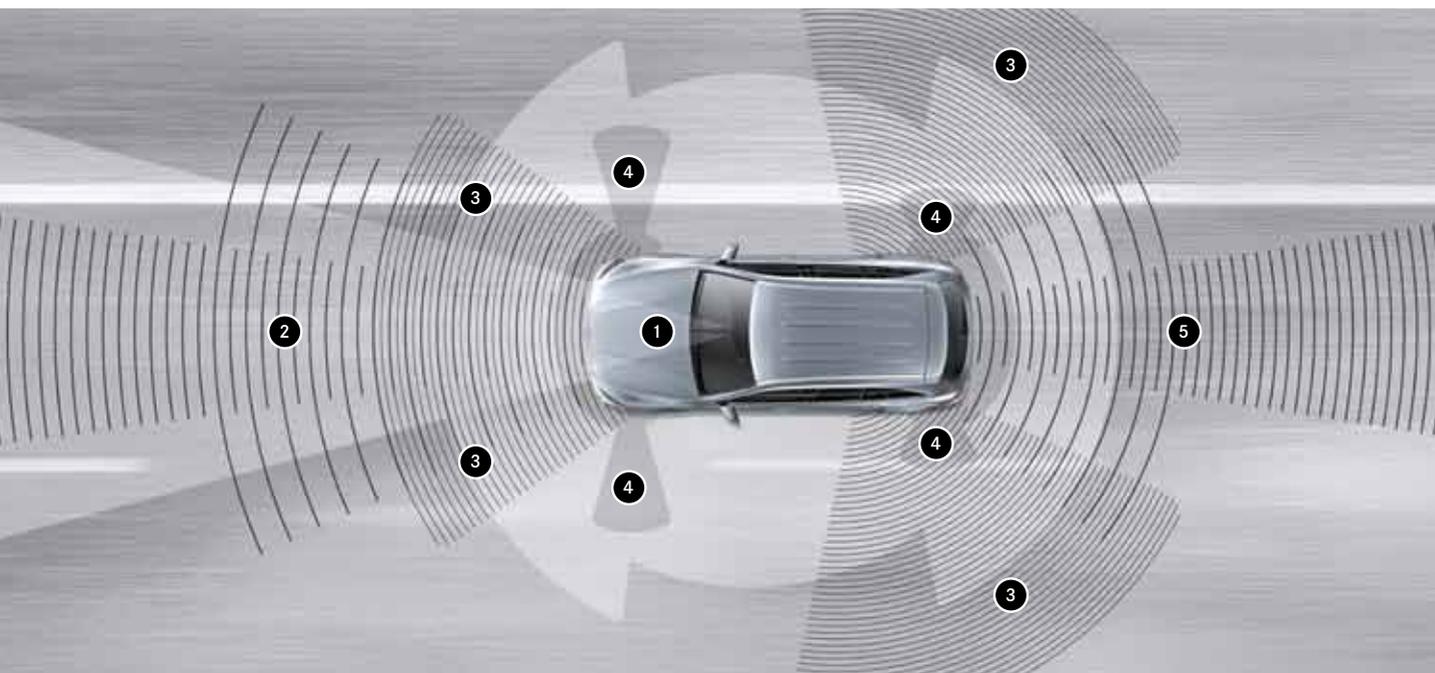
## Пакет вспомогательных систем Plus. Опасностей минус

Вмешиваться только по необходимости. И не вмешиваться, если это позволяет ситуация. Такую свободу выбора предлагает опциональный **пакет вспомогательных систем Plus**. Он включает в себя системы безопасности и помощи водителю, повышающие комфорт, снижающие риск аварий и улучшающие защиту водителя и пассажиров, а также других участников дорожного движения. Система экстренного торможения **BAS PLUS** с функцией поддержки при проезде перекрестков и тормозная **система PRE-SAFE®** могут снизить риск аварий на перекрестках, наездов сзади и столкновений с пешеходами, особенно при движении по городу. **Активные системы удержания полосы движения и мониторинга «мертвых зон»** помогают при непреднамеренном отклонении от полосы движения или перестроении, при которых существует риск столкновения с другими автомобилями. Путем притормаживания колес на одной стороне они помогут вернуть автомобиль на прежнюю полосу или предотвратить аварию. **PRE-SAFE® PLUS** дополняет превентивную систему защиты пассажиров **PRE-SAFE®** защитными мерами при возможном наезде сзади. **Система DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop&Go Pilot** помогает поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и не отклоняться от полосы движения.

### УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

Всю информацию о концепции Mercedes-Benz Intelligent Drive для компьютера, планшета или смартфона Вы найдете в Интернете:

[www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Стереовидеокамера, радар ближнего и дальнего действия и датчики по периметру автомобиля являются базой для многочисленных систем безопасности и помощи водителю нового GLC.

- 1 | Многофункциональная стереовидеокамера.
- 2 | Радар дальнего и среднего действия.
- 3 | Радар ближнего действия.
- 4 | Ультразвуковые датчики.
- 5 | Многорежимный радар.

## Чувство уверенности за рулем «Мерседес-Бенц»

Мы первыми среди автопроизводителей разработали **комплексную концепцию безопасности**. Чтобы оптимально реагировать на опасности, предотвращать аварии и минимизировать их последствия. Для водителей и пассажиров автомобилей «Мерседес-Бенц» и для других участников дорожного движения.

### БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА

#### Система распознавания усталости водителя

**ATTENTION ASSIST** повышает безопасность, особенно в длительных и ночных поездках. Система анализирует поведение водителя за рулем, и при выявлении у него типичных признаков усталости и невнимательности предупреждает его визуальными и звуковыми сигналами об опасности «секундного сна».

**Тормозная система ADAPTIVE BRAKE** улучшает тормозную функцию. При мокрой погоде тормозные диски просушиваются. Тормозные накладки автоматически прилегают к дискам, если водитель резко убирает ногу с педали акселератора. А на подъеме система противодействует откатыванию автомобиля назад.

#### Опциональная система поддержания дистанции

**DISTRONIC PLUS** помогает соблюдать безопасную дистанцию до автомобиля впереди. Если нужно, система притормаживает и снова ускоряет автомобиль. При угрозе наезда серийная система **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** может произвести частичное торможение, чтобы предотвратить или смягчить столкновение.

Опциональная **система мониторинга «мертвых зон»** с радарными датчиками делает видимым один из самых больших источников опасности дорожного движения. Если в «мертвой зоне» регистрируется наличие транспортного средства, в наружном зеркале загорается красный треугольник. При необходимости звучит также акустический сигнал. Система активна в диапазоне скорости от 30 до 250 км/ч. Опциональная **система удержания полосы движения** в диапазоне от 60 до 200 км/ч распознает непреднамеренное отклонение от полосы движения и предупреждает об этом импульсной вибрацией рулевого колеса. Системы мониторинга «мертвых зон» и удержания полосы движения также являются элементами опционального **пакета контроля полосы движения**.

### ПРИ ОПАСНОСТИ

Опциональная **система PRE-SAFE®** заранее распознает критические ситуации и при грозящем столкновении принимает превентивные меры для защиты водителя и пассажиров. К ним относятся, например, реверсивное натяжение ремней безопасности или автоматическое закрывание боковых стекол.

### ПРИ АВАРИИ

Комплексная система безопасности помогает снизить риск травмирования водителя и пассажиров, а также других участников дорожного движения. Сюда относится **активный капот** (в отдельных странах), который при столкновении автоматически приподнимается на несколько сантиметров, защищая пешеходов или велосипедистов. Безопасность водителя и пассажиров обеспечивают до **девяти подушек безопасности** (включая две опциональные боковые подушки в задней части салона).

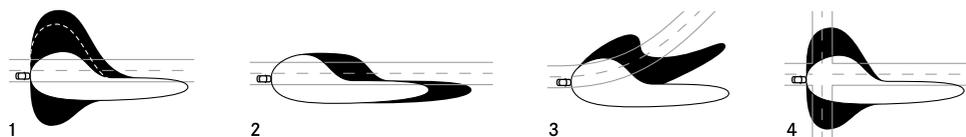
### ПОСЛЕ АВАРИИ

Каждый автомобиль «Мерседес-Бенц» успешно прошел курс первой помощи. В случае аварии двигатель автоматически выключается, аварийная световая сигнализация и аварийное освещение салона активируются, центральная блокировка замков снимается. И, наконец, интегрированная **система аварийного вызова «Мерседес-Бенц»** (в отдельных странах) может передать данные GPS и важную информацию об автомобиле в службу помощи. Надеемся, что эти меры Вам никогда не понадобятся.



## Излучает свет

Оptionальная **система освещения Intelligent Light System** производит яркое впечатление. Своим неповторимым дизайном, предельно низким расходом энергии и долгим сроком службы. Но, прежде всего, она улучшает видимость и повышает безопасность. На поворотах ближний свет автоматически адаптируется к условиям освещения и дорожную ситуацию. Функция «Coming Home» приветствует водителя синим светодиодным освещением для ориентировки при открывании и закрытии автомобиля с помощью кнопки дистанционного радиоуправления на ключе. Оptionальная расширенная система адаптации фар дальнего света распределяет световой поток таким образом, чтобы не ослеплять встречный транспорт и оптимально освещать дорожное полотно.



### СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

**Система освещения Intelligent Light System** в деталях: **1** | На загородных шоссе левый край дороги, особенно при включенных противотуманных фарах, освещается гораздо лучше. **2** | На автострате дальность видимости увеличивается на 60%. **3** | Активное освещение поворотов повышает безопасность на поворотах. **4** | Дополнительная подсветка поворота повышает безопасность при поворотах на перекрестках благодаря улучшенному освещению боковой части дороги. Расширенная функция противотуманного света предотвращает ослепление водителя отраженным светом собственных фар при тумане. В дополнение к этому на заказ предлагается **система адаптации фар дальнего света**. При включенном дальнем свете она обеспечивает оптимальную дальность освещения без ослепления встречного транспорта.

### БОЛЬШЕ СВЕТА

Оptionальная **расширенная система адаптации фар дальнего света** позволяет двигаться с постоянно включенным дальним светом без ослепления других участников дорожного движения. Система всегда поддерживает оптимальную дальность освещения. Эта функция активна начиная со скорости 30 км/ч на неосвещенных дорогах.



## Расширит Ваш кругозор

Опциональная **видеокамера кругового обзора** на базе четырех видеокамер ближнего действия реалистично отображает окружение автомобиля при парковке и маневрировании на дисплее опциональной системы COMAND Online с высоты птичьего полета. Препятствия, находящиеся ниже подоконной линии, также видны водителю. Это помогает, например, при приближении к бордюрам. Одна видеокамера установлена впереди, в центре решетки радиатора, по одной – в наружных зеркалах, еще одна – в центре двери багажного отделения. В различных режимах изображения дополнительно отображаются вспомогательные линии, которые помогают водителю припарковаться. Изображается также зона поворота автомобиля при повороте рулевого колеса. Режимы изображения переключаются автоматически, например при переключении с передней передачи на заднюю, и могут также выбираться по отдельности.

### ПАРКОВКА – ПРОЩЕ ПРОСТОГО

Опциональная **активная система облегчения парковки с системой PARKTRONIC** облегчает поиск места для парковки, а также въезд и выезд с него. При желании она автоматически направляет автомобиль в парковочное место, производя рулевое управление и торможение.

Паркование задним ходом и маневрирование становятся значительно проще и безопаснее с опциональной **видеокамерой заднего вида**. Защищенная крышкой видеокамера автоматически выдвигается при включении передачи заднего хода и передает на мультимедийный дисплей изображение зоны за автомобилем, используя динамические вспомогательные линии.



## Информационно-развлекательные системы в новом GLC

Самая важная информация в поле зрения водителя, без необходимости открывать взгляд от дороги – это становится возможным благодаря опциональному **проекционному дисплею**. Он проецирует в поле зрения водителя виртуальное изображение размером прибл. 21 x 7 см, которое словно парит в двух метрах перед ним над капотом автомобиля. Индикация осуществляется в высоком разрешении и в цвете. В зависимости от комплектации отображаются, например, индикация навигационной системы, скорость, ограничения скорости или настройки систем TEMPOMAT или DISTRONIC PLUS.

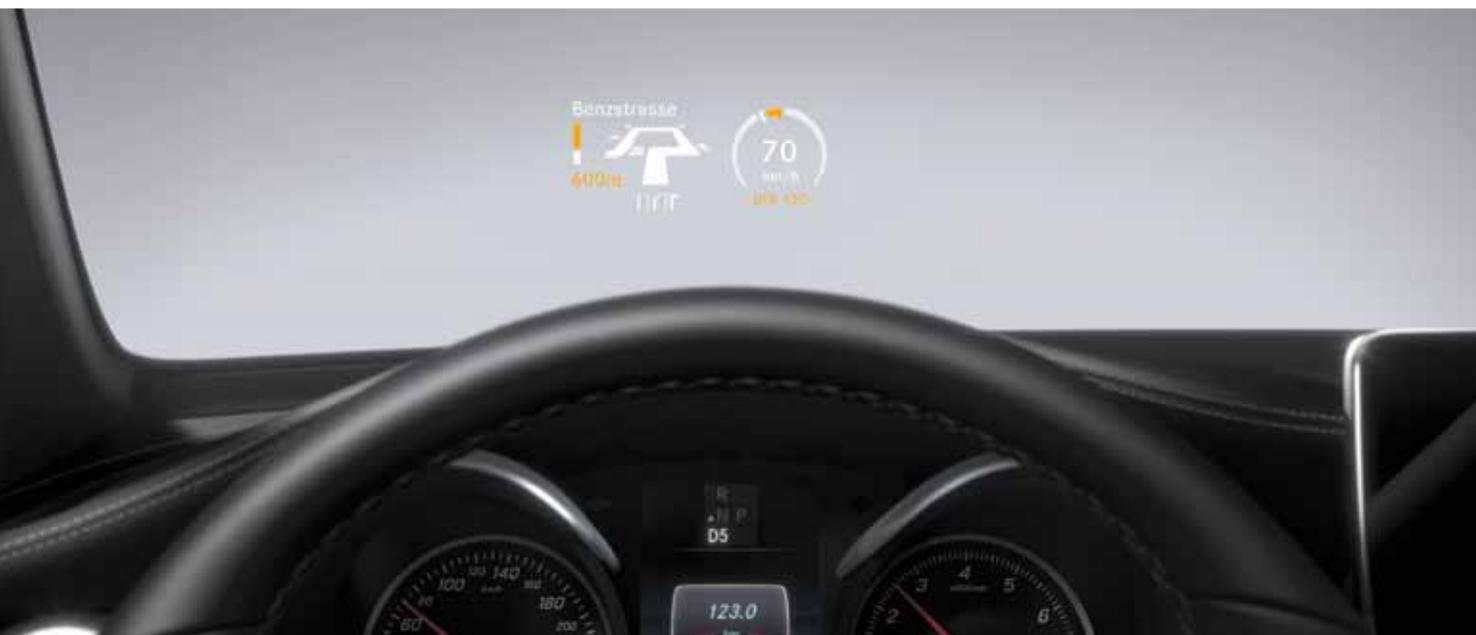
Вся информация – перед глазами, великолепное звучание ласкает слух. Оцените преимущества опциональной **акустической системы объемного звучания Burmester®**. Потрясающий звук, создаваемый 13 мощными динамиками, 9-канальным усилителем DSP и выходной мощностью 590 ватт. Идеально настроенные друг на друга электронные и акустические элементы превращают автомобиль в концертный зал. Функция объемного звука наполняет салон пространственным звучанием, которым можно в полной мере наслаждаться и на передних, и на задних сиденьях.

### МУЛЬТИМЕДИЯ В НОВОМ GLC

Навигация, телефон, аудио, видео, Интернет – все эти функции объединены в опциональной системе управления и индикации **COMAND Online**. Индикация производится на цветном дисплее высокого разрешения размером 21,3 см (8,4"). Управление с помощью сенсорной панели отличается простотой и интуитивностью.

Мультимедийная система **Audio 20 USB** с дисплеем 17,8 см (7") оснащена функцией выхода в Интернет и позволяет подключать мобильные устройства через Bluetooth®. Опционально предлагается система Audio 20 CD с мультимедийным дисплеем 17,8 см (7") и подготовкой для навигационной системы; на заказ – с сенсорной панелью.

Простая в управлении навигация, точные картографические данные и превосходное ведение к цели: опциональная система **Garmin® MAP PILOT** наделяет Audio 20 CD всеми преимуществами навигационной системы Garmin®; на заказ – с сенсорной панелью.







## Микроклимат с особенной атмосферой

Оptionальная **панорамная сдвижная крыша** с большой стеклянной поверхностью создает в салоне особенно светлую и приветливую атмосферу. Она состоит из неподвижной стеклянной панели сзади и сдвижного стеклянного люка с электроприводом впереди. Две солнцезащитные шторки на электроприводе защищают от сильного солнца. В поднятом положении сдвижной стеклянный люк автоматически регулируется в три ступени в зависимости от скорости движения. При высокой скорости движения стеклянный люк опускается. В результате снижается уровень шума и интенсивность циркуляции воздуха в салоне. При низкой скорости движения люк снова поднимается.

Оptionальный **пакет AIR-BALANCE** позволяет создать индивидуальный аромат в салоне. На выбор имеются четыре изысканных аромата в зависимости от личных предпочтений и настроения. Кроме того, благодаря ионизации и оптимизированной фильтрации наружного воздуха можно повысить качество воздуха в салоне.

### ЗАГРУЗКА БЕЗ НАГРУЗКИ

---

Оptionальная **дверь багажного отделения EASY-PAK** открывается и закрывается нажатием на кнопку, повышая комфорт загрузки и разгрузки автомобиля.

---

**Багажное отделение** автомобиля является одним из самых просторных в сегменте. Его объем можно увеличить до 1600 л, если полностью сложить спинки задних сидений. Увеличенные проем и ширина багажного отделения облегчают загрузку и выгрузку багажа. Для удобства использования слева и справа в боковой обшивке расположены мультифункциональные панели. В них в зависимости от комплектации находятся переключатели для разблокировки спинок задних сидений и опускания погрузочной кромки, а также крючки для сумок и гнездо электропитания на 12 В.

---







## Базовая комплектация

Уникальная в данном классе по своему объему комплектация системами безопасности. Элементы комфорта, делающие каждую поездку приятнее. Множество практичных деталей и высочайшее качество обработки. Все это ждет Вас в салоне нового GLC в базовой комплектации. Для безопасной, увлекательной и комфортной езды и днем, и ночью.

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Окрашенный в цвет кузова передний бампер с декоративной защитой днища цвета «Серебристый иридий» матовый

Облицовка радиатора с двумя ламелями цвета «Серебристый иридий» матовый

Окантовка стекол черного цвета

Окрашенный в цвет кузова задний бампер с декоративной защитой днища цвета «Серебристый иридий» матовый

Легкосплавные колесные диски с 10 спицами, с лакировкой «Серебристый ванадий», с шинами 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC с шинами 235/60 R 18)

### ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Обивка сидений тканью «Абердин» черного цвета

Мультифункциональное рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое черной кожей

Панель приборов черного цвета с декоративными черными кольцами вентиляционных дефлекторов

Комбинация приборов с мультифункциональным дисплеем размером 13,97 см (5,5")

Центральная консоль черного цвета с декоративными элементами, покрытыми черным рояльным лаком

Обивка потолка тканью цвета «Серый кристалл»



## Линия EXCLUSIVE «Экстерьер» и «Интерьер»

Блестящий выход: линия исполнения EXCLUSIVE с большим количеством хромированных элементов, тонкой искусственной кожей и декоративными элементами из дерева благородной структуры создает в салоне атмосферу современной роскоши.

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

Облицовка радиатора с двумя ламелями цвета «Серебристый иридий» матовый и хромированными вставками

Хромированная декоративная защита днища впереди и сзади

Боковая накладка и окантовка стекол с хромировкой

Интегрированные рейлинги на крыше из анодированного алюминия

Легкосплавные колесные диски с 5 спицами, с лакировкой «Серебристый ванадий», полированные, с шинами 235/60 R 18

Выхлопная система с двумя патрубками из нержавеющей стали в бампере или двумя декоративными патрубками (дизельные модели)

### ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

Сиденья с эксклюзивным рисунком и обивкой иск. кожей «АРТИКО»/тканью «Гренобль» черного цвета или цвета черный/«Коричневый эспрессо»

Мультифункциональное рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое черной кожей или кожей цвета «Коричневый эспрессо»

Верхняя часть панели приборов и линия подоконного пояса с обивкой из искусственной кожи «АРТИКО» с контрастной декоративной строчкой

Декор. элементы из коричневой полированной липы линейной структуры

Обивка потолка тканью цвета «Серый кристалл», черный или «Фарфор»







## Линия AMG Line «Экстерьер» и «Интерьер»

Больше спортивности придаст автомобилю опциональная линия исполнения AMG Line «Экстерьер» и «Интерьер». Мощный дизайн, эксклюзивные компоненты из области автоспорта и высокие технологии подчеркнут спортивный характер SUV.

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

---

Стайлинг AMG со спойлерами переднего и заднего бамперов AMG и хромированной защитой днища впереди и сзади

---

Облицовка радиатора с двумя ламелями цвета «Серебристый иридий» матовый с хромированными вставками

---

Боковая накладда и окантовка стекол с хромировкой

---

Интегрированные рейлинги на крыше из анодированного алюминия

---

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 двоянными спицами, с лакировкой «Серый титан», полированные, с шинами 235/55 R 19

---

### ОСОБЕННОСТИ ИНТЕРЬЕРА

---

Сиденья с эксклюзивным рисунком и обивкой искусственной кожей «АРТИКО»/микроволокном «ДИНАМИКА» и контрастной декоративной строчкой серого цвета

---

Мультифункциональное спортивное рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое черной кожей и усеченное внизу, с подрулевыми переключателями передач (в сочетании с АКП)

---

Декоративные элементы из светлого алюминия с продольной шлифовкой

---

Обивка потолка черного цвета

---

Спортивные педали AMG из зачищенной нержавеющей стали с черными резиновыми вставками

---



## Линия OFF-ROAD «Экстерьер»

Линия исполнения OFF-ROAD с характерными элементами дизайна пробуждает тягу к приключениям и базируется на ставшей уже легендарной компетентности «Мерседес-Бенц» в области внедорожных технологий. Опциональный технический пакет Offroad представляет собой идеальное дополнение для истинного внедорожника.

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

---

Передний бампер с увеличенным углом свеса

---

Облицовка радиатора с двумя ламелями цвета «Серебристый иридий» матовый с хромированными вставками

---

Хромированная декоративная защита днища впереди и сзади

---

Боковая накладка и окантовка стекол с хромировкой

---



---

Интегрированные рейлинги на крыше из анодированного алюминия

---

Легкосплавные колесные диски с 5 спицами, с лакировкой «Серый термолит», полированные, с шинами 235/60 R 18

---

Выхлопная система с двумя патрубками из нержавеющей стали в бампере или двумя декоративными патрубками (дизельные модели)

---





## designo

Превратите салон нового GLC в оазис эксклюзивной роскоши, облачив его в элегантный черный цвет или благородный цвет «Белая платина перламутровая» с пакетами комплектации designo. Высококачественная кожа наппа, специальные декоративные элементы и множество уникальных деталей создают комфорт по всем правилам ремесленного искусства.

### Интерьер designo цвета «Белая платина перламутровая»/черный

Сиденья с обивкой из кожи наппа designo цвета «Белая платина перламутровая»/черный с ромбовидной контрастной белой строчкой

Плакетка designo на спинках передних и задних сидений

Мультифункциональное спортивное рулевое колесо с 3 спицами с отделкой из черной кожи

Верхняя часть панели приборов и линия подоконного пояса с обивкой из черной иск. кожи «АРТИКО» с контрастной строчкой цвета «Серый кристалл»

Средняя часть панелей дверей с ромбовидной стежкой и подлокотники в дверях цвета «Белая платина перламутровая» с контрастной белой строчкой

### Интерьер designo черного цвета

Сиденья с обивкой из кожи наппа designo черного цвета с ромбовидной контрастной строчкой цвета «Серый кристалл»

Плакетка designo на спинках передних и задних сидений

Мультифункциональное рулевое колесо с 3 спицами, обтянутое черной кожей

Верхняя часть панели приборов и линия подоконного пояса с обивкой из черной иск. кожи «АРТИКО» с контрастной строчкой цвета «Серый кристалл»

Средний подлокотник черного цвета с контрастной строчкой цвета «Серый кристалл»

Средняя часть панелей дверей черного цвета с ромбовидной контрастной строчкой цвета «Серый кристалл»



## Пакет Night

Пакет Night (опционально в сочетании с линией EXCLUSIVE «Экстерьер» или AMG Line «Экстерьер») подчеркнет спортивно-экспрессивный характер нового GLC многочисленными элементами дизайна черного цвета. Колесные диски, декоративные планки или остекление – здесь все кажется особенным.

### ОСОБЕННОСТИ ЭКСТЕРЬЕРА

---

Облицовка радиатора с двумя глянцевыми ламелями черного цвета с хромированными вставками

---

Защита днища впереди и сзади с черной лакировкой

---

Наружные зеркала заднего вида с черной глянцевой лакировкой

---

Боковая накладная планка и окантовка стекол с черной глянцевой лакировкой

---

Атермальное остекление с темной тонировкой начиная со средней стойки

---

Рейлинги на крыше с черным матовым напылением

---



---

Легкосплавные колесные диски с 5 спицами, с черной лакировкой, полированные, с шинами 235/55 R 19 (в сочетании с линией EXCLUSIVE «Экстерьер»), опционально: легкосплавные колесные диски с 5 спицами, с черной лакировкой, полированные, с шинами 255/45 R 20

---

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 двойными спицами, с черной глянцевой лакировкой, полированные, с шинами 235/55 R 19 (в сочетании с линией AMG Line «Экстерьер»), опционально: многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG, с черной глянцевой лакировкой, полированные, с шинами 255/45 R 20

---



## Дополнительная комплектация

Будь то эксклюзивные детали, индивидуальная атмосфера или эффективные технические решения – Ваши возможности поистине безграничны. Познакомьтесь с нашими предложениями в данном каталоге, прайс-листе или на сайте [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru). Оформите новый GLC по своему желанию.

1 Опциональная **дверь багажного отделения EASY-PACK** открывается и закрывается нажатием на кнопку, повышая комфорт загрузки и разгрузки автомобиля.

2 Для оптимальной видимости на загородных шоссе и автострадах, а также на поворотах **система освещения Intelligent Light System** автоматически адаптируется к условиям освещения и дорожной ситуации. Помимо характерного внешнего облика светодиодные фары обладают большей мощностью и меньшим ослепляющим действием.

3 Приятный рассеянный свет **комфортной подсветки** создает уникальную атмосферу уюта в салоне. Три цветовых направления и пять степеней яркости позволяют подобрать подходящее световое настроение.

4 **Система KEYLESS-GO**: Электронная система санкционированного доступа и управления автомобилем позволяет удобно открывать автомобиль, включать двигатель и блокировать замки, не вынимая электронный ключ из кармана.

5 **Панорамная сдвижная крыша**: Большие стекла данной системы крыши делают салон автомобиля особенно светлым и приветливым. В задней части крыши расположено неподвижное панорамное стекло, впереди – стеклянный сдвижной люк с электроприводом для индивидуальной вентиляции салона.

## Оригинальные аксессуары

Палитра оригинальных аксессуаров так же разнообразна, как дороги, которые Вам предстоит покорить. Каждая деталь была разработана специально для нового GLC, в соответствии с высокими стандартами качества «Мерседес-Бенц». Откройте для себя всю палитру на сайте [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)



1 Запираемый **держатель для велосипедов в задней части кузова** для транспортировки двух или трех велосипедов. Удобный монтаж на тягово-сцепном устройстве. Максимальная нагрузка на каждую планку крепления велосипеда составляет 30 кг, что подходит для перевозки большинства моделей электровелосипедов. Благодаря роликовому механизму сохраняется возможность открывания двери багажного отделения. Для компактной транспортировки держатель складывается.

2 **Спойлер на крыше** придает автомобилю динамичный, спортивный внешний вид, не закрывая обзор через зеркало заднего вида. Высококачественная грунтовка представляет собой оптимальную подготовку для лакокрасочного покрытия желаемого цвета. Сверление отверстий и запись в документах на автомобиль не требуются.

3 **Контейнер на крышу** адаптирован к дизайну нового GLC и имеет аэродинамическую форму. Он изготовлен из чрезвычайно прочного материала и запирается с обеих сторон. Его объем составляет прилб. 330 литров, а максимальная полезная нагрузка – 50 кг (учитывайте нормативную нагрузку на крышу Вашего автомобиля).





25R



R41



R96 48R



R04



R31



R26 75R



## Колесные диски

Без колес не обойтись, это факт. Но и с эмоциональной точки зрения также ясно следующее: практически нет ничего важнее в оформлении персонального автомобиля-мечты, чем правильный выбор колесных дисков. Представляя Вам нашу палитру, мы осознаем, что определиться с выбором при таком разнообразии будет непросто.

### БАЗОВАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

25R Легкосплавный диск с 10 спицами, с лакировкой «Серебристый ванадий», шины 235/65 R 17 (базовая комплектация для GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC и GLC 250 4MATIC)

R04 Легкосплавный диск с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый тремолит», полированный, шины 235/65 R 17 (опция)

R41 Легкосплавный диск с 10 спицами, лакировка «Серебристый ванадий», шины 235/60 R 18 (опция; базовая комплектация для GLC 350 e 4MATIC)

R31 Легкосплавный диск с 5 спицами, лакировка «Серый тремолит», полированный, шины 235/60 R 18 (опция; компонент линии OFF-ROAD)

R96 Легкосплавный диск с 5 спицами, лакировка «Серебристый ванадий», шины 235/60 R 18 (опция; компонент линии EXCLUSIVE «Экстерьер»)

R26 Легкосплавный диск с 10 спицами, матовая лакировка «Серые Гималаи», шины 235/55 R 19 (опция)



R39



R61



99R 29R



57



41R



638



688 698



48R Легкосплавный диск с 5 спицами, лакировка «Серый тремолит», полированный, шины 235/55 R 19 (опция)

75R Многоспицевый легкосплавный диск, лакировка «Серый тремолит», полированный, шины 235/55 R 19 (опция)

R39 Легкосплавный диск с 5 спицами, черная лакировка, полированный, шины 235/55 R 19 (опция; компонент пакета Night с линией EXCLUSIVE «Экстерьер»)

41R Легкосплавный диск с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый тремолит», полированный, шины 255/45 R 20 (опция)

R61 Легкосплавный диск с 5 спицами, лакировка «Серый тремолит», полированный, шины 255/45 R 20 (опция)

638 Легкосплавный диск AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», полированный, шины 235/55 R 19 (компонент линии AMG Line)

99R Легкосплавный диск AMG с 5 сдвоенными спицами, черная гляцевая лакировка, полированный, шины 235/55 R 19 (опция и компонент пакета Night с линией AMG Line «Экстерьер»)

688 Легкосплавный многоспицевый диск AMG, лакировка «Серый титан», полированный, шины 255/45 R 20 (только в сочетании с линией AMG Line «Экстерьер»)

29R Легкосплавный диск с 5 спицами, черная лакировка, полированный, шины 255/45 R 20 (опция; компонент пакета Night с линией EXCLUSIVE «Экстерьер»)

698 Многоспицевый легкосплавный диск AMG, черная гляцевая лакировка, полированный, шины 255/45 R 20 (опция с линией AMG Line)

#### ➤ БОЛЬШЕ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

Вы найдете в нашей программе аксессуаров. Информацию об оригинальных аксессуарах «Мерседес-Бенц» Вы можете получить на сайте [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com) или у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

# Технические характеристики

Число/расположение цилиндров
Общий рабочий объем, см <sup>3</sup>
Ном. мощность <sup>1</sup> , кВт (л. с.) при об/мин
Ном. мощность <sup>1</sup> электродвигателя, кВт (л. с.) при об/мин
Системная мощность <sup>1</sup> , кВт (л. с.) при об/мин
Ном. крутящий момент <sup>1</sup> , Нм при об/мин
Ном. крутящий момент <sup>1</sup> электродвигателя, Нм при об/мин
Трансмиссия
Время разгона 0–100 км/ч, с
Максимальная скорость прикл., км/ч
Размер шин, передняя/задняя ось
Топливо
Расход топлива <sup>2</sup> , л/100 км
город/трасса/средний
Расход энергии в цикле NEFZ <sup>3</sup> , кВт·ч/100 км
Запас хода в электрическом режиме <sup>9</sup> , км
Выбросы CO <sub>2</sub> в среднем <sup>2</sup> , г/км
Класс токсичности <sup>3</sup> /эффективности <sup>4</sup>
Объем топливного бака, в т. ч. резерв прикл., л
Объем багажного отделения <sup>5</sup> , л
Диаметр разворота, м
Масса снаряженного автомобиля <sup>6</sup> , кг
Полная нормативная масса, кг
Длина <sup>7</sup> /ширина вкл. зеркала <sup>7</sup> , мм
Колесная база <sup>7</sup> , мм
Ширина колеи впереди <sup>7</sup> /сзади <sup>7</sup> , мм

**Лучшее для двигателя:**  
оригинальные моторные масла «Мерседес-Бенц».

## ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

### GLC 220 d 4MATIC

4/в ряд
2143
125 (170)/3000–4200
–
–
400/1400–2800
9G-TRONIC
8,3
210
235/65 R 17
дизельное
6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0
–
–
143–129
Euro 6/A
50/7,0
550
11,80
1845
2500
4656/2096
2873
1621/1617

### GLC 250 d 4MATIC

4/в ряд
2143
150 (204)/3800
–
–
500/1600–1800
9G-TRONIC
7,6
222
235/65 R 17
дизельное
6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0
–
–
143–129
Euro 6/A
50/7,0
550
11,80
1845
2500
4656/2096
2873
1621/1617

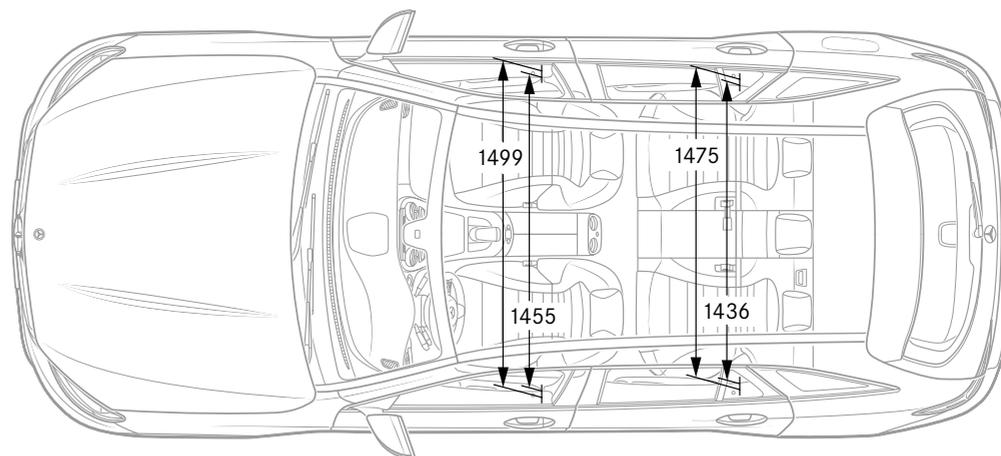
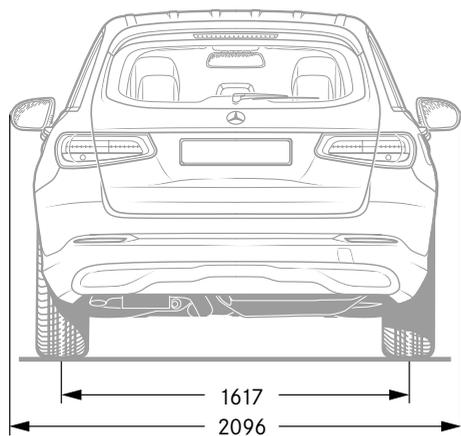
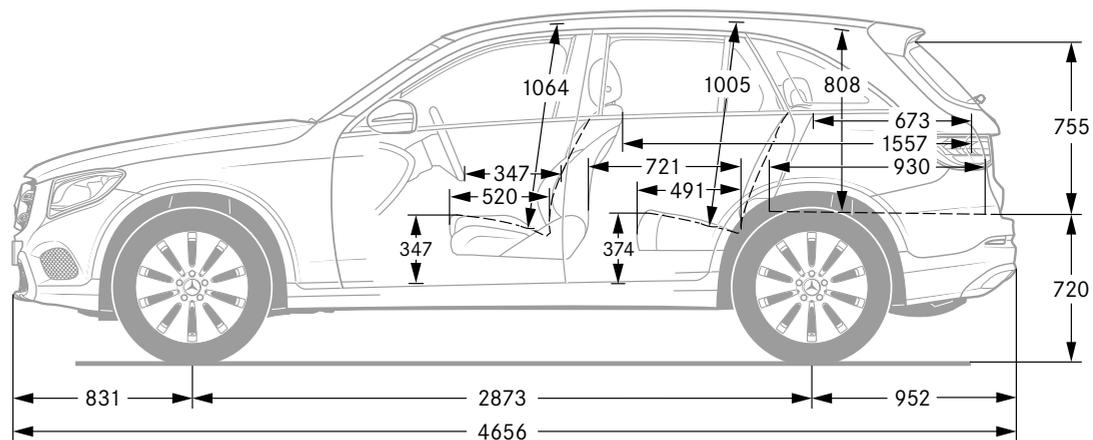
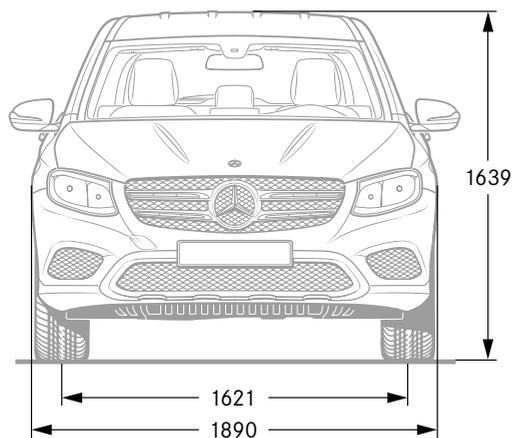
<sup>1</sup> Данные по номинальной мощности и номинальному крутящему моменту указаны в соответствии с директивой (ЕС) № 595/2009 в действующей редакции. <sup>2</sup> Приведенные значения по расходу топлива и выбросам CO<sub>2</sub> были получены предписанным расчетным путем (§2 № 5, 6, 6а директивы о маркировке энергоэффективности легковых автомобилей в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. <sup>3</sup> Данные действительны только в странах ЕС. Возможны отклонения для отдельных стран. <sup>4</sup> Рассчитано на базе измеренных значений выбросов CO<sub>2</sub> с учетом массы автомобиля. <sup>5</sup> Данные согласно директиве 2007/46/ЕС в действующей редакции.

	<b>БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ</b>	
	<b>GLC 250 4MATIC</b>	<b>GLC 350 e 4MATIC<sup>8</sup></b>
Число/расположение цилиндров	4/в ряд	4/в ряд
Общий рабочий объем, см <sup>3</sup>	1991	1991
Ном. мощность <sup>1</sup> , кВт (л. с.) при об/мин	155 (211)/5500	155 (211)/5500
Ном. мощность <sup>1</sup> электродвигателя, кВт (л. с.) при об/мин	-	85 (116)/3500
Системная мощность <sup>1</sup> , кВт (л. с.) при об/мин	-	235 (320)/5000
Ном. крутящий момент <sup>1</sup> , Нм при об/мин	350/1200-4000	350/1200-1400
Ном. крутящий момент <sup>1</sup> электродвигателя, Нм при об/мин		340/0-2000
Трансмиссия	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Время разгона 0-100 км/ч, с	7,3	5,9
Максимальная скорость прикл., км/ч	222	235
Размер шин, передняя/задняя ось	235/65 R 17	235/60 R 18
Топливо	бензин «Супер»	бензин «Супер»
Расход топлива <sup>2</sup> , л/100 км город/трасса/средний	8,5-8,1/6,3-5,6/7,1-6,5	-/-/2,6
Расход энергии в цикле NEFZ <sup>9</sup> , кВт·ч/100 км	-	20
Запас хода в электрическом режиме <sup>9</sup> , км	-	34
Выбросы CO <sub>2</sub> в среднем <sup>2</sup> , г/км	166-152	60
Класс токсичности <sup>3</sup> /эффективности <sup>4</sup>	Euro 6/B	Euro 6/A+
Объем топливного бака, в т. ч. резерв прикл., л	66/7,0	50/7,0
Объем багажного отделения <sup>5</sup> , л	550	395
Диаметр разворота, м	11,80	11,80
Масса снаряженного автомобиля <sup>6</sup> , кг	1735	2025
Полная нормативная масса, кг	2400	2605
Длина <sup>7</sup> /ширина вкл. зеркала <sup>7</sup> , мм	4656/2096	4656/2096
Колесная база <sup>7</sup> , мм	2873	2873
Ширина колеи впереди <sup>7</sup> /сзади <sup>7</sup> , мм	1621/1617	1614/1605

<sup>6</sup> Данные по массе снаряженного автомобиля согласно директиве 92/21/ЕС в действующей редакции (масса снаряженного автомобиля, топливный бак заправлен на 90 процентов, масса водителя 68 килограмм, масса багажа 7 килограмм) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. <sup>7</sup> Усредненные габаритные размеры. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки. <sup>8</sup> В наличии с декабря 2015 г.

<sup>9</sup> Данные относятся к электродвигателю. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: [www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)

## Габаритные размеры



Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

# Обивка и декоративные элементы

## Обивка

- 001 Ткань «Абердин»  
 101 Искусственная кожа «АРТИКО» черная<sup>1</sup>  
 105 Искусственная кожа «АРТИКО» цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо»<sup>1</sup>  
 114 Искусственная кожа «АРТИКО» цвета «Коричневый эспрессо»/черная<sup>1</sup>  
 115 Искусственная кожа «АРТИКО» цвета «Бежевый шелк»/черная<sup>1</sup>  
 221 Кожа черная<sup>1</sup>  
 224 Кожа цвета «Коричневый эспрессо»/черная<sup>1</sup>  
 225 Кожа цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо»<sup>1</sup>  
 234 Кожа коричневая/черная<sup>1</sup>  
 235 Кожа цвета «Бежевый шелк»/черная<sup>1</sup>  
 301 Искусственная кожа «АРТИКО»/ткань «Гренобль» черная<sup>1,3</sup>  
 314 Искусственная кожа «АРТИКО»/ткань «Гренобль» цвета «Коричневый эспрессо»/черная<sup>1,3</sup>  
 651 Искусственная кожа «АРТИКО»/микроволокно «ДИНАМИКА» черного цвета<sup>1,2</sup>  
 971 Кожа наппа designo черная<sup>1</sup>  
 975 Кожа наппа designo цвета «Белая платина перламутровая»/черная<sup>1</sup>

## Декоративные элементы

- H80 Стилизация под черный рояльный лак  
 H07 Липа коричневая полированная линейной структуры<sup>1,4</sup>  
 736 Ясень черный крупнопористый<sup>1</sup>  
 H09 Ясень коричневый крупнопористый<sup>1</sup>  
 731 Корень ореха коричневый полированный<sup>1</sup>  
 H24 Липа светло-коричневая полированная линейной структуры<sup>1</sup>  
 739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой<sup>1,2</sup>  
 H73 Декоративный элемент AMG: карбон/алюминий светлый с продольной шлифовкой<sup>1,5</sup>

<sup>1</sup> Дополнительная комплектация. <sup>2</sup> Серийно в сочетании с линией AMG Line «Интерьер». <sup>3</sup> Серийно в сочетании с линией EXCLUSIVE. <sup>4</sup> Серийно в сочетании с линией EXCLUSIVE «Интерьер» и интерьером designo черного цвета. <sup>5</sup> В наличии предположительно с 4-го квартала 2015 г.

## Базовая комплектация



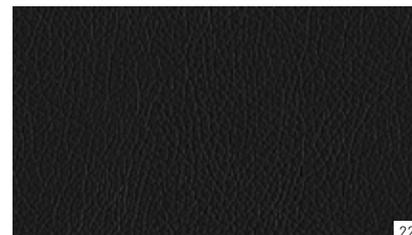
001



101



115



221



235

## EXCLUSIVE<sup>1</sup>



301



314



101

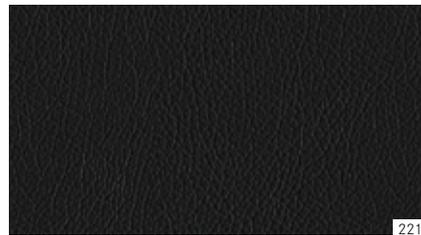
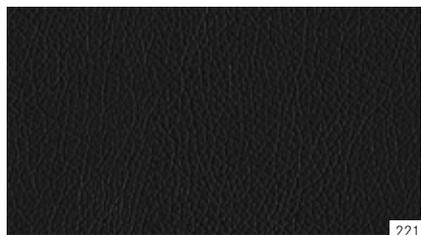


105

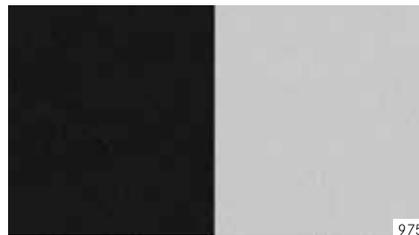
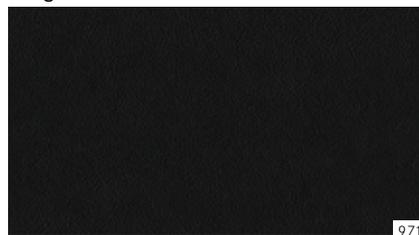


114

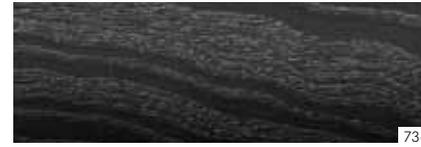
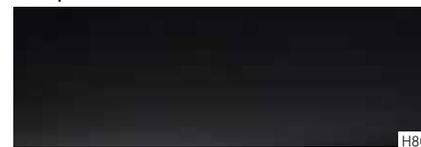
AMG Line<sup>1</sup>



designo<sup>1</sup>

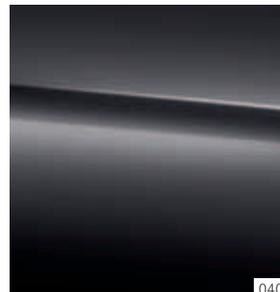


Декоративные элементы

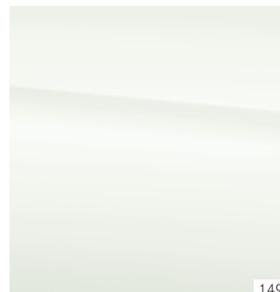


# Лакокрасочные покрытия

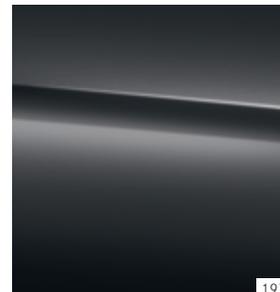
Лаки «стандарт»



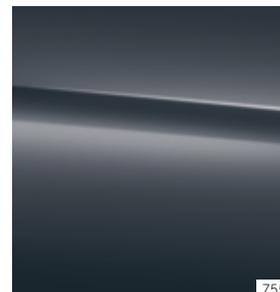
040



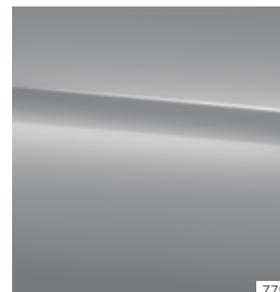
149

Лаки «металлик»<sup>1</sup>

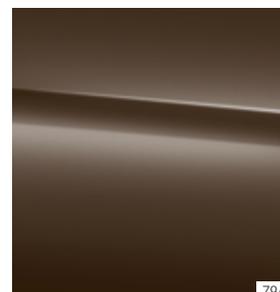
197



755



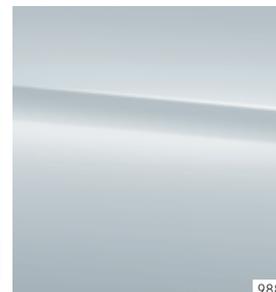
775



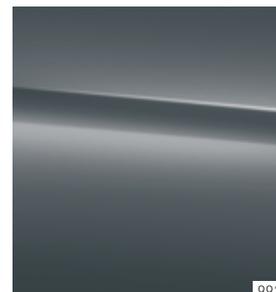
796



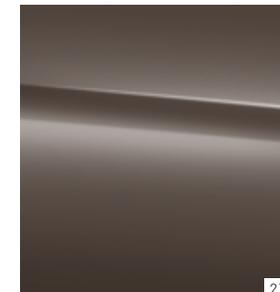
890



988



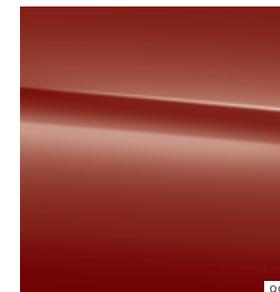
992

Лаки designo<sup>1</sup>

271



799



996

---

## Лаки «стандарт»

- 040 Черный  
149 Полярно-белый

---

## Лаки «металлик»<sup>1</sup>

- 197 «Черный обсидиан»  
755 «Серый тенорит»  
775 «Серебристый иридий»  
796 «Коричневый цитрин»  
890 «Синий кавансит»  
988 «Серебристый бриллиант»  
992 «Серый селенит»

---

## Лаки designo<sup>1</sup>

- 271 designo «Коричневый цитрин magno»  
799 designo «Белый бриллиант bright»  
996 designo «Красный гиацинт металлик»
- 

<sup>1</sup> Дополнительная комплектация.  
За дальнейшими индивидуальными лакокрасочными покрытиями designo обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».



**«Мерседес-Бенц» является одним из учредителей фонда Laureus «Спорт во имя добра».**

С момента учреждения фонда в 2000 году «Мерседес-Бенц» оказывает поддержку в продвижении целей и ценностей этой международной некоммерческой программы: улучшение качества жизни ограниченных в своих возможностях и больных детей и подростков с помощью социальных спортивных проектов. Фонд Laureus стал основополагающим компонентом общественной ответственности «Мерседес-Бенц». Каждый новый автомобиль «Мерседес-Бенц» является таким образом проводником этих ценностей. Покупкой автомобиля «Мерседес-Бенц» Вы поддерживаете фонд Laureus «Спорт во имя добра».

**О данных в настоящем каталоге:** После подписания издания в печать 27.05.2015 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

[www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)

**Утилизация старых автомобилей:** Чтобы максимально облегчить Вам процесс сдачи Вашего автомобиля на утилизацию, существует целая сеть приемных пунктов и разборочных производств. Там Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Этим Вы вносите значимый вклад в дело вторичного использования и сбережения ресурсов. Дальнейшую информацию по утилизации и возврату старых автомобилей Вы можете получить в Интернете:

[www.mercedes-benz.ru](http://www.mercedes-benz.ru)